

# Aktuelles aus der Klima-Politik



## ➤ Internationale Ebene

- Paris Abkommen (2015): Ziele (2° C, 1.5° C) und Zeitplan (2. Hälfte des Jhdts.)
- COP 27 Ägypten (2022) („Der Fortschritt ist eine Schnecke“)

## ➤ EU-Ebene

- EU-Klimagesetz (2021) setzt den Rahmen: -55% bis 2030, THG-neutral 2050
- **Rechtsakte zur Umsetzung aus dem „Fit for 55-Paket“ (Juli 2021) fast fertig**  
(u.a. Emissionshandel, Effort Sharing, LULUCF, RED III, Energieeffizienz, Gebäudeeffizienz, Fahrzeuge)
- neu: Zertifizierung von CO<sub>2</sub>-Entnahmen, Green Claims

# Aktuelles aus der Klima-Politik



## ➤ Bundesebene

- 2021: BVerfG-Beschluss, Klimaschutzgesetz: -65% bis 2030, THG-neutral 2045
- Aktionsprogramme zur Nachholung von Fortschritten (Gebäude, Verkehr)
- Aktionsprogr. Natürl. Klimaschutz (v.a. Moore, Wälder, Böden,): 4 Mrd. € bis 2026
- Nationale Moorschutzstrategie veröffentlicht
- Klimaanpassungsgesetz in Vorbereitung
- Koalitionsausschuss 28.03.2023: s.u.

## ➤ Landesebene

- verschärftes Bayer. Klimaschutzgesetz **seit 01.01.2023**:
  - Ziele: klimaneutrale Staatsverw. 2028, -65% bis 2030, THG-neutral 2040
  - mehr Förderung für Kommunen, aber keine „kommunale Pflichtaufgabe“
- Bündelung aller staatlichen Maßnahmen (Klimaschutz, Anpassung, Forschung) im **Bayerischen Klimaschutzprogramm vom Juni 2022 (150 Maßnahmen)**

**Klimawandel bedroht unseren Wohlstand - und die Existenz unserer Enkel**  
**Wir „rudern“ inzwischen deutlich schneller - doch die Zeit läuft uns davon!**

# Aktuelles aus der Energie-Politik



## ➤ Internationale Ebene

- alle sind (unterschiedlich) betroffen, wenig koordinierte Politik (G7? G20?),
- Jeder ist sich selbst der Nächste (z.B. Indien, Deutschland, China)
- USA Inflation Reduction Act

## ➤ EU-Ebene

- Unabhängigkeit von russ. Kohle, Öl und Gas kommt voran  
→ REPowerEU-Plan (Ziel 2027), EU-Notfall-VO (Beschleunigung von Verfahren)
- Green Deal Industrial Plan (u.a. Net Zero Industry Act)
- RED III (u.a. „Brennholz-Verbot“) → Trilog läuft
- Flottengrenzwert-VO („Verbrenner-Verbot“ ab 2035) → Rat hat zugestimmt
- Gebäudeenergieeffizienz-Richtlinie  
(Klassen A-G, häufigere Energieausweise, Nullenergie-Neubauten ab 2030)
- Energieeffizienz-RL: -11,7% bis 2030 (2020) (Trilog-Einigung)
- Strommarktdesign: künftig auch vorausschauende Investitionen in Netze möglich; mehr PPA und CfD
- Beihilfen: weitere Lockerungen

## Die „Schnecke“ nimmt Fahrt auf.

**Aufgrund der Zeitverluste wird Manches (noch viel) schneller gehen (müssen), als gut ist. Teilweise kommt sehr komplizierte und bürokratische Governance auf uns zu.**

# Aktuelles aus der Energie-Politik



## ➤ Bundesebene

- Unabhängigkeit von russ. Kohle, Öl und Gas kommt voran
- Gasspeicher-Füllstand bei 64,33 %
- EEG 2023 (§ 2 „überragendes öffentliches Interesse“, gute Ausbauziele)
- Windkraft an Land-Gesetz / Ziel: 1,8% Windenergieflächen in Bayern
- Entlastungspakete für Verbraucher (u.a. Strom-, Gaspreisbremse)
- Laufzeitverlängerung der AKWs bis 15.04.2023

## ➤ Landesebene

- 10H-Regelung gelockert seit November 2022 (Art. 82 BayBO) (ab 31.05.2023 keine Mindestabstände mehr in Windenergiegebieten)
- Wärmestatistik für Kommunen auf Basis der aggregierten Kkehrbuchdaten (Art. 6 BayKlimaG)
- Solare Baupflicht (Art. 44a BayBO) ab 1.3./1.7. für neue Nicht-Wohngebäude und ab 1.1.2025 für neue Wohngebäude und für alle größeren Dachsanierungen

**Politik hat 2022 viel Zeit und Geld in „Schmerzmittel“ (z.B. Preisbremsen) investiert. Schmerzmittel sind aber nur sinnvoll, wenn gleichzeitig Therapie, sonst palliativ. Auf Dauer werden alle mithelfen müssen. Je schneller wir handeln, desto besser.**

# Aktuelles aus der Energie-Politik



## ➤ Bundesebene: Ergebnisse Koalitionsausschuss 28.03.2023

- Novellierung KSG: Sektorenprinzip gelockert, alle helfen mit
- natürliche und technische (BECCS, DACCS) Senken
- **Genehmigungsbeschleunigung Verkehr („überragendes öffentliches Interesse“)**
- Wind: **mehr B-Pläne, mehr Außenbereichsprivilegierung**
- mehr EE-Strom entlang von Schiene und Autobahnen (**Lockerung Anbauverbote**)
- **Effektivierung Naturschutz**: großräumiger vernetzter Ausgleich (Bund/Länder)
- Verkehr: u.a. Schiene, **mehr Spielräume für Kommunen, LKW-Maut, E-Busse**
- 15 Mio. E-Autos bis 2030, **Lade-Infrastruktur** (u.a. E-LKW, Wasserstoff)
- Energieeffizienzgesetz: kommt, wenn EU-RL vorliegt
- Gebäudeenergiegesetz („Gas-/Ölheizungsverbot“): Gesetzesbeschluss Sommer 2023, Unterstützung für Bürger („Niemand wird im Stich gelassen.“), in Kraft ab 2024, aber ausreichende Fristen, technologieoffen

**Enorme Fülle und Umfang an Themen. EU-Vorgaben kommen noch hinzu. Projektträger und Planer, Kommunen und Behörden werden sehr stark gefordert. Wir alle müssen viel schneller und viel besser werden.**